



1.) Vorgaben vom Käufer

| Typ und Name der Yacht: | Motoryacht, Sunshine 60 | | | IST |
|---|---|--------|----|-----|
| A | Gewünschter Abstand Pier ↔ Heck | 70 | cm | 75 |
| B | Abstand Heck ↔ Klampe | 163 | cm | ✓ |
| C | Abstand Heck ↔ Mittelklampe | 1.000 | cm | ✓ |
| D | Max. Länge (total) | 1.960 | cm | ✓ |
| E | Abstand Klampe ↔ Klampe | 480 | cm | ✓ |
| F | Max. Breite (total) | 500 | cm | ✓ |
| G | Abstand Pier ↔ höchster Wasserstand (Flut) | 65 | cm | ✓ |
| H | Abstand Pier ↔ niedrigster Wasserstand (Ebbe) | 100 | cm | ✓ |
| I | Abstand Klampe ↔ Wasseroberfläche | 145 | cm | ✓ |
| J | Max. Gewicht der Yacht | 30.000 | kg | ✓ |
| K | Max. lokale Windgeschwindigkeit | 45 | kn | ✓ |
| L | Max. Wellenhöhe | 0,30 | m | ✓ |
| M | Max. Strömung | 1,00 | kn | ✓ |
| N | Max. Windangriffsfläche | 40,00 | m² | ✓ |
| O | Pier: Material | Beton | | ✓ |
| P | Hindernisse an der Pier oder auf der Yacht? | Nein | | ✓ |
| Q | Erlaubnis den DD in der Marina zu installieren? | JA | | ✓ |
| Sonstige wichtige Informationen & Vorgaben siehe Rückseite: | | | | ✓ |

2.) Eingaben: Ident - Nummer:

DD-Länge: cm Windrichtung: Windschatten:

3.) Ergebnisse:

L:B H-G HK L-Schwerkraft cm L-K1-K2 cm

F Wind daN=kg Windkraft auf Basis der ortsüblichen max. Windgeschwindigkeit.

Resultierende Kräfte "OHNE" Verwendung von Diagonal- & Springleinen:

| 1 daN ~ 1 kg | Zug / Druck | | Seitenkräfte | | DD-Abstand | | Platzfakt. |
|---------------------|-------------|-----|--------------|-----|------------|-----|-------------|
| optimaler Winkel: | 3.069 | daN | 61% | 20 | daN | 2% | 599 cm 1,25 |
| mittlerer Winkel: | 3.048 | daN | 61% | 365 | daN | 35% | 541 cm 1,13 |
| parallele Belegung: | 2.981 | daN | 60% | 730 | daN | 69% | 480 cm 1,01 |

Resultierend Kräfte "MIT" Verwendung von Diagonal- & Springleinen:

| 1 daN ~ 1 kg | Zug / Druck | | Seitenkräfte | | theor. Klampenkräfte | | |
|---------------------|-------------|-----|--------------|-----|----------------------|------|---------------|
| | | | | | Längs | Quer | [] |
| optimaler Winkel: | 1.483 | daN | 30% | 20 | daN | 2% | 1.483 20 daN |
| mittlerer Winkel: | 1.483 | daN | 30% | 262 | daN | 25% | 1.483 365 daN |
| parallele Belegung: | 1.483 | daN | 36% | 419 | daN | 40% | 1.483 730 daN |

Resultierende Kräfte pro Ankerschraube "MIT" Verwendung der Sicherheitsleinen:

| 1 daN ~ 1 kg | Querlast - Abscherung | | Zuglast | | DD - Horizontalwinkel: | | |
|---------------------|-----------------------|-----|---------|-----|------------------------|-----|---------------------|
| optimaler Winkel: | 204 | daN | 14% | 141 | daN | 13% | max. Winkel ° 17,74 |
| mittlerer Winkel: | 426 | daN | 28% | 373 | daN | 36% | min. Winkel ° 10,20 |
| parallele Belegung: | 607 | daN | 40% | 547 | daN | 52% | IST max. "A" 75 |

| Info zu den zulässigen Wasserständen (Bezug: Drehpunkt Haltebaum): | | | | | | zul. Horizontalwinkel | | | | |
|--|----|-------------|------|----|-------------------|-----------------------|----|-------|----|-------|
| + ° | 45 | Wasserstand | 21 | cm | Abstand zur Pier: | 14 | cm | 49,31 | 0 | Koll. |
| - ° | 45 | Wasserstand | -293 | cm | Abstand zur Pier: | 14 | cm | 44,60 | 15 | Sich |

| Berechnung der Leinenlängen: | | Empfehlung: | | Securing Vorgaben bitte beachten ! | | | | | |
|------------------------------|-------|-------------|-------|------------------------------------|---|----|----|---------|-------------|
| Springleine | 1.270 | cm | 1.300 | cm | Ø | 16 | mm | einfach | Yachtgröße: |
| Diagonalleine | 741 | cm | 750 | cm | Ø | 16 | mm | einfach | MEGA |

| GRENZWERTE | Zug / Druck | | Seitenkräfte | | max. Windgeschwind. | | | | | |
|---------------------|-------------|-----|--------------|-----|---------------------|-----|----|----|-----|-----|
| optimaler Winkel: | 3.094 | daN | 62% | 43 | daN | 4% | 65 | kn | 120 | kmh |
| mittlerer Winkel: | 2.637 | daN | 53% | 384 | daN | 36% | 60 | kn | 111 | kmh |
| parallele Belegung: | 2.215 | daN | 44% | 573 | daN | 54% | 55 | kn | 102 | kmh |