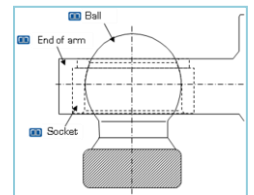


Maßgeschneiderte Anlegelösungen für höchste Kundenzufriedenheit



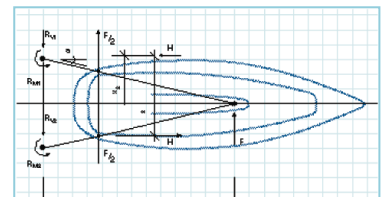
Was ist der DualDocker?

Der DualDocker ist ein innovatives Anlegesystem für Motor- und Segelyachten. Es ersetzt konventionelle Systeme, wie Muringleinen, Finger, Piloten, Buganker und Bojen. Der DualDocker besteht aus zwei Haltebäumen aus Niro, welche fest an der Pier (fixe Pier oder Schwimmsteg) verankert und über die Heckklampen mit der Yacht verbunden werden (Kugelklampenadapter oder Austausch-Kombi-Klampe).



Wie arbeitet der DualDocker?

Die Haltebäume mit extrem hohem Dämpfungsverhalten sichern die Yacht wobei die **kinetische Energie**, die durch Wind und Wellen entstehen, **eliminiert** wird. Die Yacht liegt **ruhig und stabil** an Ihrem Platz. Der DualDocker und die Yacht formen ein stabiles Prisma; Seitenkräfte werden auf ein Minimum reduziert. Bei starkem Wind sind DualDocker Spring- und Diagonalleinen anzulegen.



Für welche Yachten ist der DualDocker geeignet?

Grosse und schwere Yachten: Der DualDocker 'XL' sichert sowohl Einrumpfyachten bis zu 65' Länge und 35 Tonnen Bruttogewicht, als auch Mehrrumpfyachten bis zu 80' Länge und 45 Tonnen Bruttogewicht.

Kleine bis mittlere und leichtere Yachten: Der DualDocker 'Standard' ist geeignet sowohl für Einrumpfyachten bis zu 50' Länge und 15 Tonnen Bruttogewicht, als auch für Mehrrumpfyachten bis zu 65' Länge und 20 Tonnen Bruttogewicht.

Wie bewährt sich der DualDocker in der Praxis?

Dänemark: Windgeschwindigkeiten bis zu 22 m/s (80 km/h). Seit Oktober 2008 sichert der DualDocker eine 35' Yacht in diesem Starkwindrevier.

Spanien: Marina ohne Wellenbrecher, südlicher thermischer Wind, 15 km Fetch. Der DualDocker ist seit Februar 2009 erfolgreich im Einsatz [zwei 35' Yachten, eine 43' Flybridge Yacht]. Die Eigner sind überzeugt.

Wie können Sie vom DualDocker profitieren?

Innovation

- ✓ Der DualDocker ist ein innovatives Andocksystem auf dem neuesten Stand der Technik
- ✓ Mit dem DualDocker kreieren Sie ein völlig neues Marina-Bild: Keine Piloten, keine Finger, keine Bojen, keine Muring

Einsatzgebiete

- ✓ Die individuelle Lösung: Maßgeschneidert für den Yachteigner. Für mehr Komfort und Sicherheit in der Marina. Die Installation erfolgt auf der vorhandenen Pier.
- ✓ Die flexible DualDocker Pier: Neue Piers werden mit einer integrierten DualDocker Basis (Nute oder Schiene/top oder stirnseitig) ausgeführt. Die Systeme werden später nach Bedarf auf der DualDocker Basis befestigt. Einfache Installation, kinderleicht zu verschieben, langfristig stufenlos einstellbar. Die flexibelste Lösung bei niedrigen Investitionskosten.

Gesteigerte Auslastungsrate

- ✓ Gewinnen Sie neue Kunden! Heben Sie sich vom Mitbewerber ab! Bieten Sie Ihren Kunden mehr Komfort!
- ✓ Höhere Kundenzufriedenheit: Mehr Komfort und Sicherheit erhöht die Kundenzufriedenheit.
- ✓ Gewinnen Sie Platz: Wo die Installation von Fingern, Muring oder Piloten aus Platzgründen oder wegen eines tiefen Hafenbeckens nicht möglich ist, bietet der DualDocker hier eine großartige Alternative.
- ✓ Anlegen mit dem DualDocker statt parallel kann Ihnen bis zu 400% Platzersparnis bringen.

Rentable Marinaerweiterungen

- ✓ Geringe Investitionskosten: Die Basis für ein DualDocker Pier zu legen ist die rentabelste und flexibelste aller Lösungen. Die einzelnen DualDocker Systeme finanzieren sich über Miete oder Kauf des Anlegeplatzes.
- ✓ Keine Muring und keine Piloten heißt kein Eingriff in die Unterwasserwelt. Mit dem DualDocker vermeiden Sie kostspielige Installationen wie Anker, Piloten, Betonsockel und Muring.

Kundengewinnung und Kundenpflege

- ✓ **Mehr Komfort in der Marina**
Ruhigere Lage und keine Schwellkollisionen mehr. Absolute Ruhe: Kein Ächzen der Leinen, kein Quietschen der Ruckdämpfer. Ein fixer, vom Kunden definierter Abstand Heck zur Pier bietet höchsten Komfort beim Ein- und Aussteigen.
- ✓ **Sauberer, einfacher, sicherer, unabhängiger und streßfreier Anlegen**
Kein Anfassen von schmutzigen, übelriechenden und gefährlich scharfkantigen Muringleinen mehr. Einfaches Anlegemanöver ohne Sprung über Bord, ohne Leinenwurf und ohne fremde Hilfe. Schnelles Ablegen: Keine Leinengefahr für Propeller, keine Hindernisse.
- ✓ **Individualität & Design**
Der auf den Kunden abgestimmte DualDocker paßt perfekt zur Yacht – Farbe, Logos, Veredelungen u.v.m. nach Kundenwunsch.
- ✓ **Sicherheit im Sturm**
Der DualDocker verhindert von vornherein die Bewegungsenergie und die daraus resultierenden Bremskräfte im Sturm. Das hohe Dämpfungsvermögen des Systems hält die Yacht ruhig und sicher im Hafen. Bei starkem Wind oder Welle müssen die DualDocker Spring- und Diagonalleinen angelegt werden.
- ✓ **Diebstahlsicherung**
Effektiven Diebstahlschutz bieten die salzwasserresistenten Vorhängeschlösser. Sie verhindern unbefugtes Lösen und verringern das Diebstahlrisiko.

Umwelt

Der DualDocker ...

- ✓ ... steht für minimalen Eingriff in die Natur: Anker und Unterwasserinstallationen (Piloten, Muring,...) gehören der Vergangenheit an
- ✓ ... ist ideal für Flüsse, Seen und das Meer

Die alternative Lösung

Der DualDocker ...

- ✓ ... kann eine Lösung für enge Hafenbecken sein: Wo fixe Installationen, wie z.B. Finger aus Platzgründen nicht in Frage kommen, kreiert der DualDocker neue Anlegeplätze.
- ✓ ... ist ideal für tiefe Hafenbecken: Der DualDocker vermeidet kostenintensive Unterwasserinstallationen.
- ✓ ... löst das Problem von Frostschäden: Das System hält Temperaturen zwischen -30° C und +70 ° C problemlos aus. Eine dicke Eisschicht läßt den DualDocker kalt und beeinträchtigt keineswegs seine Funktion.
- ✓ ... gleicht Wasserstandsunterschiede bis zu 4 m automatisch aus. Die Yacht liegt ruhig und schwellfrei im Hafen.
- ✓ ... ist eine Alternative zum Parallelanlegen. Anlegen mit dem DualDocker kann bis zu 400% mehr Platz schaffen.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen sehr gerne zur Verfügung!